FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

BP50





Banco de potencia dinamométrico para vehículos ligeros

El Banco de potencia dinamometrito para vehículos ligeros BP50 cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Características técnicas de la Consola

CARACTERISTICAS TECNICAS CONSOLA:

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **19" (TFT), 24" (TFT), 26" (TFT) y 32" (TFT)**

Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.

Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia** Disco duro: **Gran capacidad**

Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas W-95** Memoria: **De última generación**

Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.

SOFTWARE

Sistema Operativo: Windows XP (para otras opciones consultar)

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA, etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

PRUEBAS DE MEDICIÓN:

PROGRAMA DE MEDICIÓN:
- Medición de potencia a velocidad constante, revoluciones constantes y fuerza de tracción constantes.
- Indicación gráfica y numérica de la potencia de motor, potencia en rueda y perdida de potencia de las transmisiones cinemáticas.
- Representación de la potencia respecto de la velocidad
- Representación de la potencia respecto a las revoluciones
- Calculo de la potencia de motor según DIN 70020, EIXIG80/1269, ISO 1585

SIMULACIONES DE CARGA:
- A fuerza de tracción constante con medición de RPM y velocidad
- Simulaciones de pendientes con indicación de RPM y velocidad
- Simulación de parámetros del vehículo, simulación de retención del viento y simulación de resistencia de rodadura.
- Regulación automática para la realización de pruebas PAS 5024 y PAS 2540.
- Pruebas de aceleración del vehículo

MEDICIONES Y APARATOS EXTERNOS:
- Medición de presión y temperatura. / Captación de mediciones y gases CO, CO_2, HC, NO_X y O_2
- Captación de mediciones de opacidad (motores diesel) / Conexión para equipos de medición de consumos

BASE DE DATOS:
- Almacenaje de datos del vehículo, graficas de potencia, graficas de par, graficas de simulación de pendientes y cargas.
- Configuración de ciclos de circulación (opcional)

Características técnicas de la Bancada

CARACTERISTICAS TECNICAS BANCADA:

- Dimensiones:Alto:400 mm. Ancho:970-1.100 mm. Largo: 3.300 mm.
- Peso de la bancada: 1.500 kg.
- Carga por eje: 4 TN.
- Longitud del rodillo: 900 mm.
- Ancho de vía mínima: 780 mm.
- Ancho de vía máxima: 2.400 mm.
- Diámetro mínimo a comprobar: R12"
- Perímetro de rodillo: 1.000 mm.
- Distancia entre ejes de rodillos: 400 mm.
- Potencia máxima a 100 km/h: 300 kw
- Velocidad máxima de ensayo: 300 km/h.
- Conexión: 220 V – 240 V; 50 Hz – 60 Hz.
- Protección: 32 A
- Presión de aire de trabajo: 8 Bar.
- Indicación de la velocidad: Reconfigurable de 0 – 300 km/h.
- Indicación de la potencia: Reconfigurable automáticamente de 0 – 300 kw.
- Indicación de la fuerza de tracción: Reconfigurable automáticamente: 0 – 8 kN.



ACCESORIOS:

- TUR II: Equipo cuentarrevoluciones y medidor de temperatura universal para vehículos de gasolina y diesel ó independiente
- Ventilador helicoidal tubular (20.300 m^3/h. potencia 1,1 kw, rpm 1.200)
- Ventilador helicoidal tubular (32.000 m^3/h. potencia 3 kw, rpm 1.350)
- Correas de fijación para vehículos ligeros (2 unidades) (con anclajes para suelo)