FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

LOA



LOA-S



LOA-T



LOA-B



Frenómetro



Banco de Suspensiones



Alineador al paso

Línea informatizada para vehículos ligeros

La Línea informatizada para vehículos ligeros LOA cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Características técnicas de la Consola informatizada

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **19" (TFT)**

Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.

Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia** Disco duro: **Gran capacidad**

Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas W-95** Memoria: **De última generación**

Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.

SOFTWARE

Sistema Operativo: Windows XP (para otras opciones consultar)

Programa ITV: Programa desarrollado en Windows que permite un control completo de cada uno de los vehículos a los que se realizan las pruebas. El programa, no solo le permitirá ver los resultados en pantalla, sino que además podrá extraer listados, crear informes, obtener estadísticas y llevar un control de los vehículos que han pasado las pruebas. Por último, señalar que el programa le permite dos modos de funcionamiento: MANUAL (usted controla todos los pasos) o AUTOMÁTICO (el propio programa, pasa de una prueba a otra almacenando los resultados y realizando los cálculos oportunos).

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA, etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

MANDO A DISTANCIA

Toda la línea se maneja fácilmente y con una mano, gracias al mando a distancia que incorpora, y que le permitirá controlar todas las funciones con total precisión.

IMPRESORA A COLOR

Impresora A4, chorro de tinta a color calidad fotográfica (para otras opciones consultar)

Características técnicas de las Bancadas

BANCADA FRENÓMETRO DE LIGEROS:

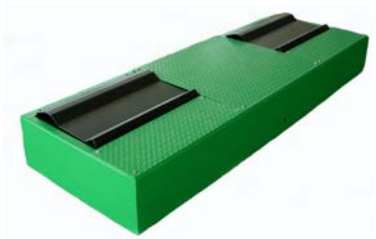
- Carga máxima por eje de 3,5 Tn.
- Bancada de acero conformado en chapa lisa
- Autoportante en un sólo bloque rígido
- Motores de accionamiento 2 x 4 Kw; 220-380 v. / 3 F+N+T
- Ancho de vía: mínima => 780 mm máxima=> 2.200 mm.
- Rodillos de acero soldados (opcionalmente de corindón)
- Velocidad de prueba 4,5 km/h.
- Prueba de una sola rueda
- Espacio entre rodillos 400 mm.
- Diámetro de rodillos: 202 mm.
- Protector térmico 16 A a 380 V
- Error de indicación < 1%
- Coeficientes de fricción: Electrosoldado: seco (0,9) mojado(0,7)
  Corindón: seco (0,9) mojado (0,8)
- Tapas de protección para los rodillos
- Dimensiones Alto: 280 mm. Ancho: 2320 mm. Largo: 680 mm.
- Peso de la bancada: 450 kg.

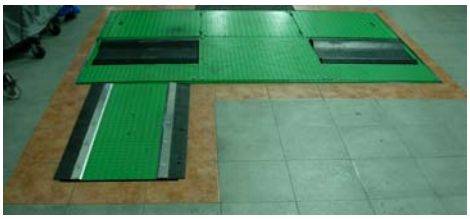




BANCADA DE SUSPENSIONES DE LIGEROS:

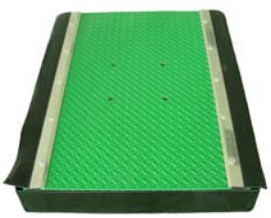
- Para vehículos ligeros de hasta 1000 kg. por rueda
- Bancada de acero conformado en chapa lisa
- Autoportante en un sólo bloque rígido
- Motores de accionamiento 2 x 1,5 Kw; 220-380 v. 3 F+N+T
- Protección térmico 16 A
- Ancho de vía máximo: 2.200 mm.
- Ancho de vía mínimo: 820 mm.
- Dimensiones Alto: 280 mm.
  Ancho: 2320 mm.
  Largo: 800 mm.
- Peso de la bancada: 450 kg.





BANCADA ALINEADOR AL PASO DE LIGEROS:

- Instalación fija
- Para vehículos ligeros de hasta 3,5 Tn
- Placa de vía de 400 mm. de ancho
- Deslizamiento mediante rodillos templados
- Dimensiones Alto: 90 mm.
  Ancho: 500 mm.
  Largo: 1010 mm.
- Peso de la bancada: 110 kg.





ACCESORIOS:

- Sistema inversor de motor para vehículos con tracción 4x4
- Rodillos de corindón en lugar de electrosoldados
- Báscula de pesaje para incorporar a la bancada del Frenómetro
- ROL I: Juego de rodillos libres para vehículos 4x4
- Bloqueo eléctrico de rodillos para la bancada del Frenómetro
- Tapas de protección para Banco de Suspensiones
- Chasis de protección para Banco de Suspensiones
- Rampa inclinada de 2 m. para entrada/salida de vehículos evitando así realizar obra civil.
- Plataforma plana de 2 m. para el montaje sobre suelo evitando así la realización de obra civil.
- DIP I: Dinamómetro de pedal