FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

LOA VP-3 (18 TN)



Frenómetro universal informatizado para vehículos pesados y ligeros

El Frenómetro universal informatizado para vehículos pesados y ligeros LOA VP-3 (18 TN) cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

La función del frenómetro de vehículos pesados es realizar una rápida y eficaz verificación del estado de funcionamiento del control de frenado en el vehículo, midiendo con precisión su frenada máxima en cada uno de los ejes, tanto en el freno de pie, como en el de mano o el de emergencia, así como la ovalidad existente en los discos ó tambores de freno y el desequilibrio que hay entre las 2 ruedas del mismo eje.
Opcionalmente puede incorporar una báscula que permite conocer el peso del vehículo para así poder calcular el rendimiento de la frenada.
El equipo se compone de 2 bancadas de rodillos recubiertos de soldadura (opcionalmente corindón) que garantizan una buena adherencia de los neumáticos en condiciones adversas y están equipadas con motoreductores y galgas extensiométricas para la medición del esfuerzo de frenada del vehículo.
Todos los valores y resultados se visualizan y gestionan desde una Consola informatizada la cual permite grabar las pruebas e imprimirlas.

Características técnicas de la Consola informatizada

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **24" (TFT)**

Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.
Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia** Disco duro: **Gran capacidad**
Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas W-95** Memoria: **De última generación**

Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.
Pulsador para ayuda de salida de vehículos

SOFTWARE

Sistema Operativo: Windows XP (para otras opciones consultar)
Programa ITV: Programa desarrollado en Windows que permite un control completo de cada uno de los vehículos a los que se realizan las pruebas. El programa, no solo le permitirá ver los resultados en pantalla, sino que además podrá extraer listados, crear informes, obtener estadísticas y llevar un control de los vehículos que han pasado las pruebas. Por último, señalar que el programa le permite dos modos de funcionamiento: MANUAL (usted controla todos los pasos) o AUTOMÁTICO (el propio programa, pasa de una prueba a otra almacenando los resultados y realizando los cálculos oportunos).

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA, etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

MANDO A DISTANCIA

Toda la línea se maneja fácilmente y con una mano, gracias al mando a distancia que incorpora, y que le permitirá controlar todas las funciones con total precisión.

IMPRESORA A COLOR

Impresora A4, chorro de tinta a color calidad fotográfica (para otras opciones consultar)

Características técnicas de la Bancada

- Dos bancadas independientes
- Indicación de medidas automática
- Medida de esfuerzos independiente para cada rueda.
- Sistema de medición por bandas extensiométricas DMS
- Carga máxima sobre rodillos: 18 toneladas por eje.
- Diámetro rodillos 265 mm., longitud de rodillos 1.150 mm.
- Ancho de vía (min.-max.): 820 – 3.120 mm.
- Velocidad de prueba 3 km./h.
- Motores accionamiento 2 x 9 Kw cada uno (18 TN)
- Conexión eléctrica: corriente alterna trifásica 380 V, 50 Hz, 3F+N+T, 1500 r.p.m. y fusible protección 35 A
- Rodillos de acero soldados (opcionalmente de corindón)
- Programa de chequeo, toma de datos y cálculos, según normativa vigente
- Arranque automático retardado. Posibilidad de probar una sola rueda
- Desconexión automática del banco al tope final de frenada
- Juego de rodillos dividido, posibilidad de distintos anchos de vía
- Dispositivo automático de puesta en marcha y parada de los rodillos al entrar y salir el vehículo y dispositivo de paro automático en caso de bloqueo de ruedas
- Alarma indicadora de excedencia del margen establecido.
- Dimensiones (cada bancada): 1.420 x 1.200 x 750 mm.
- Peso (cada bancada): 725 kg.



ACCESORIOS:

- Tapas para cubrir rodillos
- Bascula de pesaje (8 sensores)
- Sistema inversor de motor para vehículos con tracción 4x4
- Simulador de carga (distintas opciones)
- Kit de presión sistema de frenado
- Rodillos de corindón
- 2º monitor repetitivo de 19” con soporte para colgar y multiplexor
- DIP I: Dinamómetro de pedal