FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

LOA MAX I



LOA-S



LOA-T





LOA-B

Frenómetro informatizado para vehículos ligeros

El Frenómetro informatizado de para vehículos ligeros LOA MAX I cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Equipo para comprobar el rendimiento y estado de los frenos de vehículos ligeros hasta 3,5 TN. por eje.
La función del frenómetro de vehículos ligeros es realizar una rápida y eficaz verificación del estado de funcionamiento del control de frenado en el vehículo, midiendo con precisión su frenada máxima en cada uno de los ejes tanto del freno de pie, como el de mano, así como la ovalidad existente en los discos ó tambores de freno y el desequilibrio que hay entre las 2 ruedas del mismo eje.
El equipo se compone de una bancada de rodillos recubiertos de soldadura (opcionalmente corindón), que garantizan una buena adherencia de los neumáticos en condiciones adversas y esta equipada con motoreductores y galgas extensiométricas para la medición del esfuerzo de frenada del vehículo; Opcionalmente puede incorporar una báscula que permite conocer el peso del vehículo para así poder calcular el rendimiento de la frenada. Todos los valores y resultados se visualizan y gestionan desde una consola informatizada la cual permite grabar las pruebas e imprimirlas.

Características técnicas de la Consola informatizada

CARACTERISTICAS TECNICAS CONSOLA:

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **19" (TFT)**

Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.
Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia** Disco duro: **Gran capacidad**
Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas W-95** Memoria: **De última generación**

Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.

SOFTWARE

Sistema Operativo: Windows XP (para otras opciones consultar)

Programa ITV: Programa desarrollado en Windows que permite un control completo de cada uno de los vehículos a los que se realizan las pruebas. El programa, no solo le permitirá ver los resultados en pantalla, sino que además podrá extraer listados, crear informes, obtener estadísticas y llevar un control de los vehículos que han pasado las pruebas. Por último, señalar que el programa le permite dos modos de funcionamiento: MANUAL (usted controla todos los pasos) o AUTOMÁTICO (el propio programa, pasa de una prueba a otra almacenando los resultados y realizando los cálculos oportunos).

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA, etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

MANDO A DISTANCIA

Toda la línea se maneja fácilmente y con una mano, gracias al mando a distancia que incorpora, y que le permitirá controlar todas las funciones con total precisión.

IMPRESORA A COLOR

Impresora A4, chorro de tinta a color calidad fotográfica (para otras opciones consultar)

Características técnicas de la Bancada

- Carga máxima por eje de 3,5 Tn.
- Bancada de acero conformado en chapa lisa
- Autoportante en un sólo bloque rígido
- Motores de accionamiento 2 x 4 Kw; 220-380 v. / 3 F+N+T
- Anchura de vía: mínima => 780 mm. máxima=> 2.200 mm.
- Rodillos de acero soldados (opcionalmente corindón)
- Velocidad de prueba 4,5 km/h.
- Prueba de una sola rueda
- Espacio entre rodillos 400 mm.
- Diámetro de rodillos: 202 mm.
- Protector térmico 16 A a 380 V
- Error de indicación < 1%
- Coeficientes de fricción: Electrosoldado: seco (0,9) mojado(0,7)
  Corindón: seco (0,9) mojado (0,8)
- Tapas de protección para los rodillos
- Dimensiones Alto: 280 mm. Ancho: 2320 mm. Largo: 680 mm.
- Peso bancada: 450 kg.



ACCESORIOS

- ROL I: Juego de rodillos libres para vehículos 4x4
- Báscula de pesaje
- Rodillos de corindón
- Sistema inversor de motor de frenómetro para pruebas en vehículos con tracción 4x4.
- DIP I: Dinamómetro de pedal
- Bloqueo eléctrico de rodillos



Báscula de pesaje