FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

LOA MAX I



LOA - S

LOA - T







LOA - B

Freinomètre informatisé pour véhicules légers

Le freinomètre informatisé pour véhicules légers LOA MAX I est conforme aux normes de sécurité européennes.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar Tel. 0034 947298672
C/. Condado de Treviño, 65 0034 947298746
09001 BURGOS (Espagne) Fax.0034 947298594
www.histron.com histron@histron.com

Équipement pour vérifier le rendement et l'état des freins de véhicules légers jusqu'à 3.5 TN par axe. La fonction du freinomètre des véhicules légers est d'effectuer une rapide et efficace vérification de l'état de fonctionnement du contrôle de freinage dans le véhicule, en mesurant avec précision son maximum de freinage de chacun des axes tant du frein pédale, comme celui de frein a main, ainsi que de la ovalisation existante dans les disques ou les tambours de frein et le déséquilibre qu'il y a entre les 2 roues du même axe. L'équipement se compose d'un banc de rouleaux couverts de soudure (facultativement corindon), qui garantissent une bonne adhérence des pneus dans des conditions défavorables est équipée avec des motoréducteurs et jauges éxtensiomètriques pour mesurer l'effort de freinage du véhicule. Il peut facultativement incorporer une bascule qui permet de connaître le poids du véhicule pour ainsi pouvoir calculer les performances de freinage. Toutes les valeurs et résultats sont visualisés et gérés depuis une console informatisée laquelle permet d'enregistrer les essais et de les imprimer.

Caractéristiques techniques de la Console informatisée

Moniteur
Type: **Ordinateur** Résolution: **Super VGA** Taille: **19" (TFT)**
Cet écran vous permettra de voir avec toute netteté et a couleur, les résultats des tests effectués. En plus, il existe toute sortes de contrôles pour changer la luminosité, le contraste, position verticale, synchronisation horizontales, la tonalité, la saturation des couleurs, etc.
Possibilité de mettre des moniteurs répétitifs (Offre sous demande).

Ordinateur Principale
Type: **Ordinateur Professionnel** Processeur : D'une grande efficacité Disque dur: **Haute capacité**
Carte graphique: **SVGA** Clavier: **élargi 105 touches Win** Mémoire: **Dernière génération**
Cette unité est spécialement conçue par nos ingénieurs pour contrôler rapidement toutes les mesures et essais effectués.

SOFTWARE
Système Opérative: Windows (pour autres options demander).
Programme développé sous Windows qui permet un contrôle complet de chacun des véhicules auxquels on effectue les essais. Le programme, non seulement vous permettra de voir les résultats en écran, mais en outre pourra extraire des listings, créer des rapports, obtenir des statistiques et porter un contrôle des véhicules qui ont passés les essais. Finalement, indiquer que le programme vous permet deux modes de fonctionnement : **MANUEL** (vous contrôlez tous les pas) ou **AUTOMATIQUE** (le programme lui-même, passe d'un essai à un autre en stockant les résultats et en effectuant les calculs opportuns).

COMMUNICATION
Cette console est préparée pour communication par l'intermédiaire wifi avec des équipements externes (Tablet, PDA, etc.) depuis le quels on peut gérer toutes les fonctions du programme.

Télécommande
Toute la ligne est facilement traitée avec une seule main, merci a la télécommande qui intègre, ce qui vous permet de contrôler toutes les fonctions avec exactitude.

Imprimante a couleur
Les résultats obtenus peuvent être imprimé grâce à une imprimante A4 de jet d'encre à couleur (pour autres options consulter)

Caractéristiques techniques du Banc

- Charge maximale par axe de 3.5 Tn.
- Banc d'acier conformé en plaque lisse
- Auto-support dans un seul bloc rigide
- Moteurs de mise en marche 2 x 4 KW ; 220-380 v. /3 F+N+T
- Largeur de la voie: minimale => 780 mm maximum => 2.200 mm
- Rouleaux d'acier soudés (facultativement corindon)
- Vitesse d'essai 4.5 km/h.
- Essai d'une seule roue
- Espace entre rouleaux 400 mm
- Diamètre de rouleaux : 202 mm
- Protecteur thermique 16 A à 380 V
- Erreur d'indication < 1%
- Coefficients de friction : soudé: sec (0.9) humide (0.7)
  Corindon : sec (0.9) humide (0.8)
- Couvercle de protection pour les rouleaux
- Dimensions Hauteur : 280 Largeur mm : 2320 Longueur mm : 680 mm
- Poids banc : 450 kg.

ACCESSOIRES :
- ROL I : Jeu de rouleaux libres pour véhicules 4x4
- Bascule de pesage
- Rouleaux de corindon
- Système inverseur de moteur de freinomètre pour essais dans des véhicules avec traction 4x4.
- DIP I : Dynamomètre de pédale
- Blocus électrique de rouleaux



