FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

LOA VP-3 (20 TN)



Freinomètre Universel informatisé pour véhicules lourds et légers

Le Freinomètre Industriel informatisé pour véhicules lourds et légers LOA VP-3 (20TN) est conforme aux normes de sécurité européennes.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar Tel. 0034 947298672
C/. Condado de Treviño, 65 0034 947298746
09001 BURGOS (Espagne) Fax.0034 947298594
www.histron.com histron@histron.com

La fonction du freinomètre des véhicules légers est d'effectuer une rapide et efficace vérification de l'état de fonctionnement du contrôle de freinage dans le véhicule, en mesurant avec précision son maximum de freinage de chacun des axes tant du frein pédale, comme celui de frein a main, ainsi que de la ovalisation existante dans les disques ou les tambours de frein et le déséquilibre qu'il y a entre les 2 roues du même axe.
Vous pouvez éventuellement inclure une bascule qui permet de connaître le poids du véhicule afin de calculer les performances de freinage.
L'équipement se compose de 2 bancs de rouleaux couverts de soudure (facultativement corindon), qui garantissent une bonne adhérence des pneus dans des conditions défavorables est équipée avec des motoréducteurs et jauges éxtensiomètriques pour mesurer l'effort de freinage du véhicule.
Toutes les valeurs et les résultats sont affichés et gérés à partir d'une console informatisée qui vous permet d'enregistrer et d'imprimer les tests.

Caractéristiques techniques de la Console informatisée

Moniteur
Type: **Ordinateur** Résolution: **Super VGA** Taille: **24" (TFT)**
Cet écran vous permettra de voir avec toute netteté et a couleur, les résultats des tests effectués. En plus, il existe toute sortes de contrôles pour changer la luminosité, le contraste, position verticale, synchronisation horizontales, la tonalité, la saturation des couleurs, etc.
Possibilité de mettre des moniteurs répétitifs (Offre sous demande).

Ordinateur Principale
Type: **Ordinateur Professionnel** Processeur : D'une grande efficacité Disque dur: **Haute capacité**
Carte graphique: **SVGA** Clavier: **élargi 105 touches Win** Mémoire: **Dernière génération**
Cette unité est spécialement conçue par nos ingénieurs pour contrôler rapidement toutes les mesures et essais effectués.

SOFTWARE
Système Opérative: Windows (pour autres options demander).
Programme développé sous Windows qui permet un contrôle complet de chacun des véhicules auxquels on effectue les essais. Le programme, non seulement vous permettra de voir les résultats en écran, mais en outre pourra extraire des listings, créer des rapports, obtenir des statistiques et porter un contrôle des véhicules qui ont passés les essais. Finalement, indiquer que le programme vous permet deux modes de fonctionnement : **MANUEL** (vous contrôlez tous les pas) ou **AUTOMATIQUE** (le programme lui-même, passe d'un essai à un autre en stockant les résultats et en effectuant les calculs opportuns).

COMMUNICATION
Cette console est préparée pour communication par l'intermédiaire wifi avec des équipements externes (Tablet, PDA, etc.) depuis le quels on peut gérer toutes les fonctions du programme.

Télécommande
Toute la ligne est facilement traitée avec une seule main, merci a la télécommande qui intègre, ce qui vous permet de contrôler toutes les fonctions avec exactitude.

Imprimante a couleur
Les résultats obtenus peuvent être imprimé grâce à une imprimante A4 de jet d'encre à couleur (pour autres options consulter)

Caractéristiques techniques du Banc

- Deux bancs indépendants
- Indication de mesures automatique
- Mesure d'efforts indépendants pour chaque roue.
- Système de mesure par bandes éxtensiomètriques DMS
- Charge maximale sur les rouleaux : 18 tonnes par axe
- Diamètre rouleaux 265 mm, longueur de rouleaux 1.1150 mm
- Largeur de voie (min. - max) : 880 - 2.880 mm
- Vitesse d'essai 3 km. /h.
- Moteurs mise en marche 2 x 9 KW chacun (18 TN)
- Connexion électrique : courant alternatif triphasé 380 V, 50 Hz, 3F+N+T, 1500 r.p.m et fusible protection 35A
- Rouleaux d'acier soudés (facultativement corindon)
- Programme de contrôle, prise de données et calculs, selon réglementation en vig
- Démarrage automatique ralenti. Possibilité de tester une seule roue
- Débranchement automatique du banc à la limite finale de freinage
- Jeu de rouleaux divisé, possibilité de différentes largeurs de voie
- Dispositif automatique de mise en marche et arrêt des rouleaux en entrant et sortir le véhicule et dispositif d'arrêt automatique en cas de blocus des roues
- Alarme indicatrice en excédent la marge établie.
- Dimensions (chaque banc) : 1.420 x 1.200 x 750 mm
- Poids (chaque banc) : 725 kg.



ACCESSOIRES :

- Couvercles pour couvrir des rouleaux
- Bascule de pesage (8 capteurs)
- Système inverseur de moteur pour véhicules avec traction 4x4
- **Simulateur de charge (différentes options)**
- Kit de pression système de freinage
- Rouleaux de corindon
- 2º moniteur répétitif de 19" avec support pour accrocher et multiplex
- DIP I : Dynamomètre de pédale