FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

LOA VP



LOA-S



LOA-T

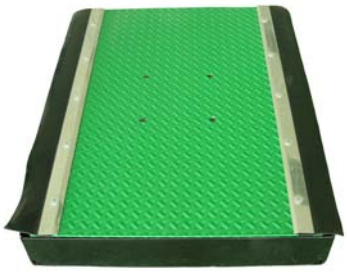


LOA-B





Bancada del Frenómetro



Bancada del Alineador al paso

Línea informatizada para vehículos pesados

La Línea informatizada para vehículos pesados LOA VP cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Características técnicas de la Consola informatizada

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **24" (TFT)**

Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.

Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia** Disco duro: **Gran capacidad**

Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas W-95** Memoria: **De última generación**

Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.

SOFTWARE

Sistema Operativo: Windows XP (para otras opciones consultar)

Programa ITV: Programa desarrollado en Windows que permite un control completo de cada uno de los vehículos a los que se realizan las pruebas. El programa, no solo le permitirá ver los resultados en pantalla, sino que además podrá extraer listados, crear informes, obtener estadísticas y llevar un control de los vehículos que han pasado las pruebas. Por último, señalar que el programa le permite dos modos de funcionamiento: MANUAL (usted controla todos los pasos) o AUTOMÁTICO (el propio programa, pasa de una prueba a otra almacenando los resultados y realizando los cálculos oportunos).

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA, etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

MANDO A DISTANCIA

Toda la línea se maneja fácilmente y con una mano, gracias al mando a distancia que incorpora, y que le permitirá controlar todas las funciones con total precisión.

IMPRESORA A COLOR

Impresora A4, chorro de tinta a color calidad fotográfica (para otras opciones consultar)

Características técnicas de las Bancadas

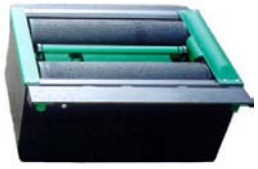
BANCADA DE FRENÓMETRO INDUSTRIAL VP-2 (15 ó 18 TONELADAS POR EJE):



- Tipo: de rodillos
- Indicación de medidas automática
- Medida de esfuerzos independiente para cada rueda.
- Sistema de medición por bandas extensiométricas DMS
- Carga máxima sobre rodillos: 15 ó 18 toneladas por eje en función de los motores
- Diámetro rodillos 202 mm., longitud de rodillos 1.000 mm.
- Velocidad de prueba 3 km./h.
- Motores accionamiento 2 x 7,5 Kw cada uno (15 TN)
- Motores accionamiento 2 x 9 Kw cada uno (18 TN)
- Conexión eléctrica: corriente alterna trifásica 380 V, 50 Hz, 3F+N+T, 1500 r.p.m. y fusible protección 35 A
- Rodillos de acero soldados (opcionalmente de corindón)
- Programa de chequeo, toma de datos y cálculos, según normativa vigente
- Arranque automático retardado. Posibilidad de probar una sola rueda
- Desconexión automática del banco al tope final de frenada
- Juego de rodillos dividido, posibilidad de distintos anchos de vía
- Dispositivo automático de puesta en marcha y parada de los rodillos al entrar y salir el vehículo y dispositivo de paro automático en caso de bloqueo de ruedas
- Alarma indicadora de excedencia del margen establecido.

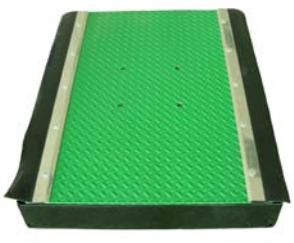
BANCADA DE FRENÓMETRO UNIVERSAL VP-3 (18 ó 20 TONELADAS POR EJE):





- Tipo: de rodillos
- Indicación de medidas automática
- Medida de esfuerzos independiente para cada rueda.
- Sistema de medición por bandas extensiométricas DMS
- Carga máxima sobre rodillos: 18 ó 20 toneladas por eje en función de los motores.
- Diámetro rodillos 265 mm., longitud de rodillos 1.150 mm.
- Velocidad de prueba 3 km./h.
- Motores accionamiento 2 x 9 Kw cada uno (18 TN)
- Motores accionamiento 2 x 11 Kw cada uno (20 TN)
- Conexión eléctrica: corriente alterna trifásica 380 V, 50 Hz, 3F+N+T, 1500 r.p.m. y fusible protección 35 A
- Rodillos de acero soldados (opcionalmente de corindón)
- Programa de chequeo, toma de datos y cálculos, según normativa vigente
- Arranque automático retardado. Posibilidad de probar una sola rueda
- Desconexión automática del banco al tope final de frenada
- Juego de rodillos dividido, posibilidad de distintos anchos de vía
- Dispositivo automático de puesta en marcha y parada de los rodillos al entrar y salir el vehículo y dispositivo de paro automático en caso de bloqueo de ruedas
- Alarma indicadora de excedencia del margen establecido.

BANCADA ALINEADOR AL PASO DE PESADOS:



- Alineador al paso para vehículos pesados y ligeros
- Tipo: Placa metálica con bastidor empotrado en el suelo
- Precisión de medida: 1 m/Km.
- Placa de vía de 700 mm. de ancho.
- Velocidad de paso de vehículo: 4-5 km./h.
- Para vehículos hasta 20 TN. por eje
- Potencia: 0,75 W.
- Sensor de medición lineal
- Puesta a cero automática después de cada medición.
- Deslizamiento mediante rodillos templados
- Dimensiones Alto: 150 mm. Ancho: 780 mm. Largo: 1010 mm.
- Peso: 180 kg.

ACCESORIOS:

- Tapas para cubrir rodillos
- Báscula de pesaje (8 sensores)
- Sistema inversor de motor para vehículos con tracción 4x4
- Simulador de carga (distintas opciones)
- Kit de presión neumática de sistema de frenado
- Rodillos de corindón en lugar de electrosoldados
- 2º monitor repetitivo de 19" con soporte para colgar y multiplexor
- DIP I: Dinamómetro de pedal