FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

MAX II-T



Freinomètre analogique industriel pour véhicules lourds et légers

Freinomètre analogique industriel pour véhicules lourds et légers MAX II-T est conforme aux normes de sécurité européennes.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar Tel. 0034 947298672
C/. Condado de Treviño, 65 0034 947298746
09001 BURGOS (Espagne) Fax.0034 947298594
www.histron.com histron@histron.com

Équipement pour vérifier le rendement et l'état des freins de véhicules lourds et légers de 15 ou 18 TN. par axe.
La fonction du freinomètre des véhicules légers est d'effectuer une rapide et efficace vérification de l'état de fonctionnement du contrôle de freinage dans le véhicule, en mesurant avec précision son maximum de freinage de chacun des axes tant du frein pédale, comme celui de frein a main, ainsi que de la ovalisation existante dans les disques ou les tambours de frein et le déséquilibre qu'il y a entre les 2 roues du même axe
L'équipement se compose d'un banc de rouleaux couverts de soudure (facultativement corindon), qui garantissent une bonne adhérence des pneus dans des conditions défavorables est équipée avec des motoréducteurs et jauges éxtensiomètriques pour mesurer l'effort de freinage du véhicule.
Les valeurs sont affichées sur une console analogique.

DONNÉES TECHNIQUES

CHASSIS:
- Acier conformé en plaque lisse
- Deux châssis indépendants
- Poids de chaque châssis 600 kg.

ROULEAUX :
- Conçus pour poids maximal de 15 OU 18 tonnes.
- Revêtement pierreux ou soudés.
- Largeur maximale de la voie 2.800 mm
- Largeur minimale de la voie 800 mm

* Coefficients de friction *
Rouleau soudé : humide (0.7) ; sec (0.9)
Rouleau corindon : humide (0.8) ; sec (0.9)

MOTOREDUCTEURS :
- Étanche à d'eau
- Degré de protection : IP55
- Sans entretien
- Puissance: 2 moteurs de 7,5 kw . pour 15 TN.
2 moteurs de 9 kw. pour 18 TN.

CONSOLE D´HORLOGE ANALOGIQUE:
- Deux indicateurs analogiques de 300 mm, un pour chaque roue.
- Un indicateur analogique de différentiel de 300 mm
- Marquage de rendement de freinage de manière continue
- Lumière blanche de tension
- Lumière verte de début d'essai de freins

ELECTRONIQUE:
- Mesurage des aiguilles directement et indépendamment pour chaque rouleau
- Différentiateur de ligne continue
- Moteurs aiguille résolution de 1.980 pas per tour
- Micros indépendants pour chaque signal de 8 kHz.
- Micro principal 10 Khz.
- Erreur de mesure maximale 1 LSB

MESURE:
- Mesure l'effort grâce à des cellules de charge
- Mesure le ripage, avec capteurs de proximité sans contact
- Présence de véhicule, capteurs de mesure sans contact

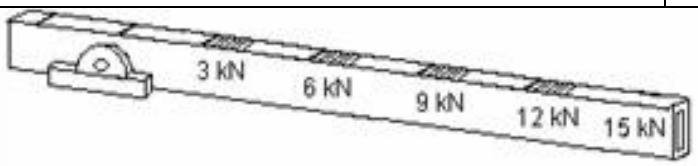
.

FONCTIONNEMENT :
- Systèmes de fonctionnement manuel ou automatique
- Mise en marche automatique et temporisée
- Arrêt automatique en cas de frein bloqué ou mauvaise manœuvre
- Systèmes d'arrêt anti-érosion
- Signalisation de freinée brusque ou mal effectuée
- Arrêt automatique en arrivant au point de glissement
- Arrêt temporisé d'aiguilles pour une bonne visualisation de mesures
- Mesure de la forme ovale des tambours et la courbure des disques discos

ROULEMENTS:
- Etanches a l´eau et sans entretien

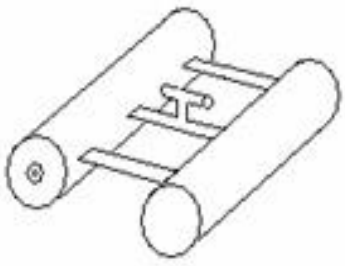
ACCESSOIRES :
- Système inverseur de moteur de freinomètre pour essais dans des véhicules avec traction 4x4.
- Rouleaux de corindon
- Tapas para cubrir rodillos
- DIP I : Dynamomètre de pédale

Barre, balance, cales, contrepoids et tenseur pour ajuster l´équipement



BARRE




POIDS DE 30 Kg