FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

MAX 7.5



Freinomètre analogique pour véhicules légers et semi-industriels

Le freinomètre analogique pour véhicules légers et semi-industriels MAX 7.5 est conforme aux normes de sécurité européennes.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar Tel. 0034 947298672
C/. Condado de Treviño, 65 0034 947298746
09001 BURGOS (Espagne) Fax.0034 947298594
www.histron.com histron@histron.com

Équipement pour vérifier le rendement et l'état des freins de véhicules et semi-industriels.
La fonction du freinomètre des véhicules légers est d'effectuer une rapide et efficace vérification de l'état de fonctionnement du contrôle de freinage dans le véhicule, en mesurant avec précision son maximum de freinage de chacun des axes tant du frein pédale, comme celui de frein a main, ainsi que de la ovalisation existante dans les disques ou les tambours de frein et le déséquilibre qu'il y a entre les 2 roues du même axe. L'équipement se compose d'un banc de rouleaux couverts de soudure (facultativement corindon), qui garantissent une bonne adhérence des pneus dans des conditions défavorables est équipée avec des motoréducteurs et jauges éxtensiomètriques pour mesurer l'effort de freinage du véhicule.
Les valeurs sont affichées sur une console analogique.

DONNÉES TECHNIQUES

CHASSIS:
- Acier conformé en plaque lisse
- Auto-support en un seul bloc
- Plaque striée en chaud
- Dimensions 2.630 x 680 x 280

ROULEAUX :
- Conçus pour poids maximal de 3.5 tonnes.7,5 Tn par axe..
- Revêtement pierreux ou soudés.
- Largeur maximale de la voie 2.500 mm
- Largeur minimale de la voie 780 mm
- Séparation entre axes 400 mm

* Coefficients de friction *
Rouleau soudé : humide (0.7) ; sec (0.9)
Rouleau corindon : humide (0.8) ; sec (0.9)

- Couvercle pour couvrir des rouleaux

MOTOREDUCTEURS :
- Étanche à d'eau
- Degré de protection : IP55
- Sans entretien
- Puissance : 2 moteurs de 4 KW. chacun.

.

CONSOLE D´HORLOGE ANALOGIQUE:
- Deux horloges de mesure, un par roue
- Une horloge pour mesurer la différence de freinage.
- Diamètre horloge: 300 mm.
- Diamètre différenciateur: 200 mm.
- Lumière blanche de tension
- Lumière verte de début d'essai de freins

ELECTRONIQUE:
- Mesurage des aiguilles directement et indépendamment pour chaque rouleau
- Différentiateur de ligne continue
- Moteurs aiguille résolution de 1.980 pas par tour
- Micros indépendants pour chaque signal de 8 kHz.
- Micro principal 10 Khz.
- Augmentation du signal 1/1000



MESURE:
- Mesure l'effort grâce à des cellules de charge
- Mesure le ripage, avec capteurs de proximité sans contact
- Présence de véhicule, capteurs de mesure sans contact

FONCTIONNEMENT :
- Systèmes de fonctionnement manuel ou automatique
- Mise en marche automatique et temporisée
- Arrêt automatique en cas de frein bloqué ou mauvaise manœuvre
- Systèmes d'arrêt anti-érosion
- Signalisation de freinée brusque ou mal effectuée
- Arrêt automatique en arrivant au point de glissement
- Arrêt temporisé d'aiguilles pour une bonne visualisation de mesures
- Mesure de la forme ovale des tambours et la courbure des disques

AVEC TELECOMMANDE:
- Répétition des mesures effectuées
- Possibilité d'introduire le poids manuellement
- Calcul de la décélération du véhicule
- Arrêt et démarrage de chaque côté de manière indépendante
- Différence de freinage maximale lors de l'essai

IMPRIMANTE:
- Personnalisation du client
- Date et heure de l'essai
- Freinée de chaque roue
- Différence de freinée
- Différence maximale tout au long de l'essai
- Décélération du véhicule
- Technicien qui a effectué l'essai

ROULEMENTS:
- étanches a l´eau et sans entretien

ACCESSOIRES :
- ROL I : Jeu de rouleaux libres pour véhicules 4x4
- Rouleaux de corindon
- Système inverseur de moteur de freinomètre pour essais dans des véhicules avec traction 4x4.
- DIP I : Dynamomètre de pédale
- Blocus électrique de rouleaux
- Imprimante et commande à distance