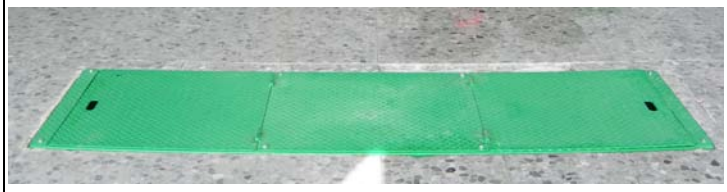
FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

MAX I







Frenómetro analógico para vehículos ligeros

El Frenómetro analógico para vehículos ligeros MAX I cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Equipo para comprobar el rendimiento y estado de los frenos de vehículos ligeros hasta 3,5 TN. por eje.
La función del frenómetro de vehículos ligeros es realizar una rápida y eficaz verificación del estado de funcionamiento del control de frenado en el vehículo, midiendo con precisión su frenada máxima en cada uno de los ejes tanto del freno de pie, como el de mano, así como la ovalidad existente en los discos ó tambores de freno y el desequilibrio que hay entre las 2 ruedas del mismo eje.
El equipo se compone de una bancada de rodillos recubiertos de soldadura (opcionalmente corindón), que garantizan una buena adherencia de los neumáticos en condiciones adversas y esta equipada con motoreductores y galgas extensiométricas para la medición del esfuerzo de frenada del vehículo.
Los valores se visualizan en una consola analógica.

DATOS TÉCNICOS

BASTIDOR:
- Acero conformado en chapa lisa
- Autoportante en un sólo bloque
- Calientes en chapa estriada
- Dimensiones 2.320 x 680 x 280
- Peso bancada: 450 kg.

RODILLOS:
- Diseñados para peso máximo de 3,5 toneladas.
- Revestimiento pétreo o electrosoldados.
- Ancho de vía máxima 2.200 mm.
- Ancho de vía mínima 780 mm.
- Separación entre ejes 400 mm.

* Coeficientes de fricción *
Rodillo electrosoldados: mojado (0,7); seco (0,9)
Rodillo corindon: mojado (0,8); seco (0,9)

- Tapas para cubrir rodillos

MOTOREDUCTORES:
- A prueba de agua
- Grado de protección: IP55
- Sin mantenimiento
- Potencia: 2 motores por 4 Kw cada uno.

CONSOLA DE RELOJES ANALÓGICOS:
- Dos relojes de medición, uno por rueda
- Un reloj para medición de diferencia de frenada
- Diámetro de relojes: 300 mm.
- Diámetro del diferenciador: 200 mm.
- Luz blanca de tensión
- Luz verde de comienzo de prueba de frenos

ELECTRÓNICA:
- Medición de agujas directa e independiente para cada rodillo
- Diferenciador de marcación continuada
- Motores de aguja de resolución 1.980 pasos por vuelta
- Micros autónomos para cada señal de 8 Khz.
- Micro principal de 10 Khz.
- Error de medida máxima 25 B.

MEDICIONES:
- Medición de esfuerzo mediante células de carga
- Medición de resbalamiento, sensores de proximidad sin contacto

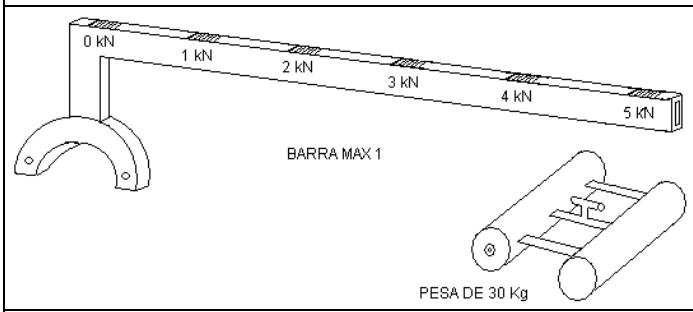
FUNCIONAMIENTO:
- Sistemas de funcionamiento manual o automático
- Puesta en marcha automática y temporizada
- Parada automática en caso de freno bloqueado o mala maniobra
- Sistemas de parada antidesgaste
- Señalización de frenada brusca o mal realizada
- Parada automática al llegar el punto de deslizamiento
- Parada temporizada de agujas para buena visualización de medidas
- Medición de la ovalidad de los tambores y el alaveo de los discos

CON MANDO A DISTANCIA
- Repetición de las medidas realizadas
- Posibilidad de introducir el peso manualmente
- Cálculo de la deceleración del vehículo
- Parada y arranque de cada lado de forma independiente
- Diferencia de frenada máxima a lo largo de la prueba

IMPRESORA:
- Personalización del cliente
- Fecha y hora de la prueba
- Frenada de cada rueda
- Diferencia de frenada
- Diferencia máxima a lo largo de la prueba
- Deceleración del vehículo
- Técnico que ha realizado la prueba

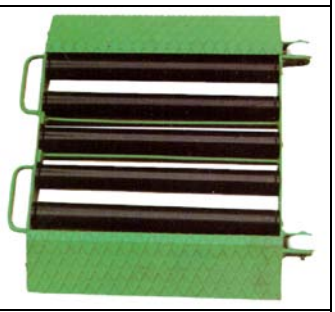
RODAMIENTO:
- Estancos al agua y sin mantenimiento

ACCESORIOS
- ROL I: Juego de rodillos libres para vehículos 4x4
- Rodillos de corindón
- Sistema inversor de motor de frenómetro para pruebas en vehículos con tracción 4x4.
- Bloqueo eléctrico de rodillos
- Impresora y mando a distancia
- DIP I: Dinamómetro de pedal



Barra y pesa para la realización del ajuste del equipo.


DIP I: Dinamómetro de pedal


ROL I: Rodillos libres para 4x4