FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

REG 190





Règle-phare (unité de base)

Le règle-phare (unité de base) REG 190 est conforme aux normes de sécurité européennes.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (Espagne)
www.histron.com
Tel. 0034 947298672
0034 947298746
Fax.0034 947298594
histron@histron.com

Règle-phare

DONNÉES TECHNIQUES



Pour contrôler tout type de phares de véhicules.



Dans le passé, ce dispositif a été considérée comme d'importance secondaire, mais aujourd'hui, les nouvelles lois ont réglementé clairement l´emplois et les limites des phares, le dispositif testeur des projecteurs est devenu part droit propre l´un des appareils de mesure avec lequel nous devons compter, il devient un outil indispensable.

CARACTERISTIQUES

- Adapté pour le contrôle de l'orientation et l'intensité lumineuse de tous les systèmes de phares de voitures, camions, autobus, etc..
- Ensemble de mesure optique mobile sur barre verticale qui permet la fixation à la hauteur désirée au moyen de système autobloquant.
- Il intègre au moins les dispositifs suivants :
  - Viseur de centrage.
  - Règle-phare pour vérifier l'intensité lumineuse des phares.
  - Ecran avec indicateur des phares antibrouillard.
- Centrage avec visière miroir
- Dimensions :
  - Hauteur max. de travail: 1 500 mm
  - Hauteur min. de travail : 230 mm
  - Base : 630 x 550 mm.
  - Déviation du projecteur: 0 - 4 %
  - Poids : 32 à 37 kg.
- La base sera dotée de trois roues avec bande de caoutchouc pour la stabilité et déplacement facile.
- Avec le règle-phare analogique on peut vérifier facilement avec un seul coup d'œil l'intensité lumineuse des phares en klux ou en kcand. L'échelle de couleur nous indique si nous sommes dans les limites établies.





Le miroir viseur de précision permet d'atteindre un alignement rapide et facile du dispositif de centrage des phares en relation au véhicule testé.