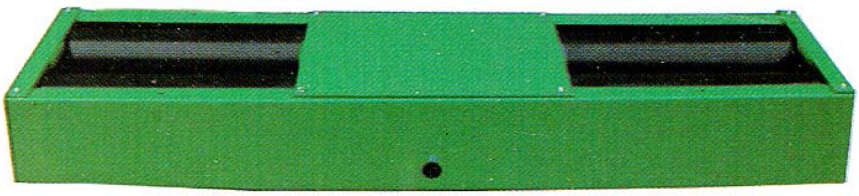
FABRICADOS HISTRON, S.L.
Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com
Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

TIN I





Velocímetro-Taxímetro informatizado para vehículos ligeros

El Velocímetro-taxímetro informatizado para vehículos ligeros TIN I cumple con las normativas europeas de seguridad.

CE

FABRICADOS HISTRON, S.L.

Pol. Ind. Villalonquéjar
C/. Condado de Treviño, 65
09001 BURGOS (España)
www.histron.com

Tel. (00-34) 947-29 86 72
(00-34) 947-29 87 46
Fax. (00-34) 947-29 85 94
histron@histron.com

Aparato diseñado para comprobar el velocímetro de los vehículos y el taxímetro en función del tiempo y de la distancia recorrida.

DATOS TÉCNICOS

CARACTERISTICAS TECNICAS BANCADA:
- Bastidor de acero conformado en chapa lisa
- Dimensiones: 2.320 x 580 x 280 mm.
- Ancho máximo de vía: 2.120 mm.
- Ancho mínimo de vía: 850 mm.
- Peso máximo por eje 3.5 TN.
- Diámetro de rodillos: 200 mm.
- Longitud de rodillos: 735 mm.
- Sistema de medición de impulsos mediante encoger
- Encoder alimentación 5 V.
- Fotocélula 12 a 24 V continua
- 100 mA
- Posibilidad de conectar electrónica para medir velocímetro-taxímetro
- Encoder alimentación 5 V.
- Fotocélula 12 a 24 V continua
- 100 Ma

CARACTERISTICAS TECNICAS CONSOLA:

MONITOR

Tipo: **Ordenador** Resolución: **Super VGA** Tamaño: **19" (TFT), 24" (TFT)**
Este monitor, le permitirá ver con total nitidez y a todo color, los resultados de las pruebas realizadas. Además, dispone de todo tipo de controles para modificar brillo, contraste, posición vertical, sincronismos horizontal, tono, saturación de color, etc.
Posibilidad de poner monitores repetitivos (Oferta bajo demanda).

UNIDAD PRINCIPAL

Tipo: Ordenador Profesional Procesador: **De gran eficacia**
Disco duro: **Gran capacidad**
Tarjeta gráfica: **SVGA.** Teclado: **Expandido 105 teclas**
Memoria: **De última generación**
Esta unidad especialmente diseñada por nuestros ingenieros, le permitirá controlar rápidamente todas las mediciones y pruebas realizadas.

COMUNICACIÓN

Esta consola esta preparada para comunicación vía wifi con equipos externos (tablet, PDA etc) desde los cuales se pueden manejar todas las funciones del programa.

MANDO A DISTANCIA

Toda la línea se maneja fácilmente y con una mano, gracias al mando a distancia que incorpora, y que le permitirá controlar todas las funciones con total precisión.

IMPRESORA A COLOR

Impresora A4, chorro de tinta a color calidad fotográfica (para otras opciones consultar)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:
- Alimentación 230 V alterna.
- Alimentación placa electrónica 5 V continua.
- Fotocélula 12 a 24 V continua.
  100 mA
- Encoder Alimentación 5 V.
  20 impulsos por vuelta.
- Comunicación serie con pc:
  RS-232
  9600 baudios
  8 bits de datos
  1 bit de parada
  sin bit de paridad

SOFTWARE:
- El software recibe de la placa de forma automática el desarrollo de la rueda sobre el banco de rodillos. Introduciendo manualmente el desarrollo de la rueda en carretera, nos calcula de forma automática el coeficiente de corrección, que debemos de aplicar en la prueba. En caso de que no se introduzca el desarrollo de la rueda en carretera, el programa dispone de un valor para este coeficiente que es programable y que únicamente se utiliza si no se puede calcular el coeficiente de forma automática.
- Permite disponer de diferentes tarifas, todas ellas programables.
- Permite el uso de mando a distancia para el manejo del programa.
- Dispone de dos tipos de visualización.
  - En formato de indicadores digitales.
  - En formato de tablas.
- Visualiza y almacena los siguientes datos:
  - Distancia
  - Tiempo
  - Velocidad
  - € por distancia
  - € por tiempo
- Cada uno de estos parámetros son mostrados en el informe junto con el valor teórico que se almacena junto al tipo de tarifa, y error entre el valor medido y el valor teórico. Se puede visualizar el error absoluto y el error relativo, según cual se desee ver.
- Impresión de informes. Nos imprime únicamente aquellas variables que tengamos seleccionadas. El valor teórico de la variable, el valor medido en el banco y los dos errores
- Gestión de clientes. Almacena en la base de datos los clientes que se dan de alta así como las pruebas que se graban de ellos para su posterior recuperación y visualización. Y de este modo realizar comparaciones de los datos obtenidos en pruebas diferentes.
- El software permite funcionamiento en red, para captura de matrículas y almacenamiento de datos.

ACCESORIOS:

- Motor de arrastre accionado electricamente dentro del Banco de rodillos para ejes que no son motirces (Mercedes)

- ROL I: Juego de rodillos libres para vehículos 4x4



ROL I: Juego de rodillos libres para vehículos 4x4